

Sprawozdanie z Konferencji

Optymalizacja Procesów i Systemów Logistycznych w Teorii i Praktyce

zorganizowanej pod patronatem

Ministra Infrastruktury,

Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego,

Prezydenta Miasta Torunia

oraz

Rektora Uniwersytetu Mikołaja Kopernika

Toruń, 18 marca 2011 r.

Dnia 18 marca 2011 r. na Wydziale Nauk Ekonomicznych i Zarządzania Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu odbyła się Konferencja Naukowa pt. "Optymalizacja Procesów i Systemów Logistycznych w Teorii i Praktyce" zorganizowana przez Katedrę Logistyki Wydziału Nauk Ekonomicznych i Zarządzania UMK. Celem Konferencji było poznanie potrzeb środowiska gospodarczego i samorządowego Torunia i województwa kujawsko-pomorskiego w zakresie kształtowania procesów logistycznych, weryfikacja teorii z praktyką, a także prezentacja osiągnięć naukowych ośrodków akademickich, w tym Katedry Logistyki UMK.

W Konferencji wzięło udział ponad 50 osób, w tym członek Sejmowej Komisji Infrastruktury oraz Prezydent Międzynarodowej Unii Transportu Drogowego, a także inni przedstawiciele praktyki gospodarczej i świata nauki. Było to pierwsze spotkanie naukowców i praktyków logistyki, mające na celu prezentację logistycznych metod i narzędzi optymalizacji działalności usługowej, handlowej oraz produkcyjnej. Konferencja cieszyła się zainteresowaniem wśród przedstawicieli różnych przedsiębiorstw z terenu województwa kujawsko-pomorskiego i innych regionów Polski, jak m.in. Arriva RP Sp. z o.o. z Torunia, AutoSoftware z Bydgoszczy, Else Sp. J. z Gdańska, Fundacja Akademia Transportu z Bydgoszczy, Maktronik z Bydgoszczy, Logintrans z Wysokiej koło Wrocławia, Energa Kogeneracja z Elbląga, Cronimet z Kłopotu koło Inowrocławia i Profit Group z Przdokowa. Patronat honorowy nad Konferencją objęli: Minister Infrastruktury Cezary Grabarczyk, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego Piotr Całbecki, Prezydent Miasta Torunia Michał Zaleski oraz Rector Magnificus UMK Prof. dr hab. Andrzej Radziwiński.

Konferencję otworzyły wystąpienia Prof. dr hab. Włodzimierza Karaszewskiego, Prorektora UMK ds. Ekonomicznych i Rozwoju oraz Prof. dr hab. Józefa Stawickiego, Dziekana Wydziału Nauk Ekonomicznych i Zarządzania. Wprowadzenia w problematykę Konferencji dokonał Prof. dr hab. Mirosław Chaberek, Kierownik Katedry Logistyki UMK, w

referacie pt. „Przedmiot i zakres problemów decyzyjnych w logistyce”. Profesor przedstawił etapy rozwoju logistyki z uwzględnieniem obecnego stadium, które koncentruje się na logistycznej obsłudze łańcuchów dostaw, zwrócił uwagę na wielokryterialność optymalizacji działań logistycznych oraz zaprezentował najistotniejsze problemy decyzyjne współczesnych systemów wsparcia logistycznego, którymi są: rozwój sieci gospodarczych i globalnych łańcuchów dostaw, masowa indywidualizacja produkcji, standaryzacja i modularyzacja produkcji, rozwój sektora usług logistycznych oraz informatyczne i telematyczne technologie logistyki informacji. Ponadto Profesor zaprezentował etapy ewolucji porządku gospodarczego w zakresie outsourcingu usług logistycznych, od TSL (Transport-Spedycja-Logistyka), określanego jako 3PL (*Third Party Logistics*), poprzez 4PL, w ramach którego wykształciła się nowa forma w systemach gospodarczych – integrator łańcuchów dostaw, po 5PL, będącego organizacją wirtualną.

Pozostałe wystąpienia zostały zorganizowane w dwu następujących po sobie sesjach, moderowanych przez Prof. dr hab. Henryka Woźniaka z Wydziału Ekonomicznego Uniwersytetu Gdańskiego i Dr hab. Joannę Bruzdę z Wydziału Nauk Ekonomicznych i Zarządzania UMK. W pierwszej sesji wygłoszono 8 referatów, natomiast druga sesja składała się z 7 wystąpień.

Sesje otworzyło wystąpienie Posła Bogusława Kowalskiego z Sejmowej Komisji Infrastruktury, który zaprezentował referat pt. „Główne kryteria optymalizacji obsługi logistycznej ludności województwa kujawsko-pomorskiego w świetle aktualnych regulacji prawnych”. Pan Poseł zwrócił uwagę na to, że przedmiotem działań logistycznych, oprócz zasobów rzeczowych i informacyjnych, są również zasoby ludzkie, a działania logistyczne odnoszą się nie tylko do sfery gospodarczej, ale do każdej celowej aktywności człowieka, zaś obsługa wielu funkcji życiowych człowieka zgodnie z zasadą pomocniczości jest zadaniem władz samorządowych województwa, powiatu, miasta i gminy. Wobec tego polityka logistyczna musi być istotną częścią polityki społeczno – gospodarczej, a odpowiednie regulacje prawne mają miejsce na trzech poziomach: UE, krajowym i regionalnym. Pan Poseł zaprezentował także nowe komponenty systemu logistycznego regionu oraz opowiedział, jaka będzie praktyka polityki regionalnej w sferze publicznej obsługi logistycznej ludności pod rządami Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Następnym w kolejności wystąpieniem był referat Doktora inż. Janusza Łacnego, który obecnie już drugą kadencję pełni funkcję Prezydenta Międzynarodowej Unii Transportu Drogowego (IRU) z siedzibą w Genewie. Pan Doktor wygłosił referat pt. “Internalizacja kosztów zewnętrznych logistyki w zakresie transport drogowego”. W swoim wystąpieniu przedstawił strukturę kosztów zewnętrznych transportu, podstawy prawne internalizacji kosztów zewnętrznych oraz etapy realizacji systemu ETC (*Electronic Toll Collect*) w Polsce. Ponadto przedyskutował wnioski z badania ankietowego na podstawie raportu „Ocena wpływu projektowanych zmian w systemie opłat za przejazd pojazdu samochodowego po drogach krajowych na koszty przedsiębiorstw transportu drogowego w Polsce” opracowanym przez Prof. Magdalenę Osińską (UMK) na zlecenie ZMPD.

Mgr Agnieszka Sterniak i Mgr Grzegorz Haładus z firmy Logintrans zaprezentowali referat pt. „Zaufanie do giełd transportowych: sposoby na zminimalizowanie ryzyka współpracy przewoźników i firm spedycyjnych”, w którym zwrócili uwagę na ryzyko kradzieży ładunków i możliwość jego minimalizacji poprzez korzystanie z giełd transportowych. Mgr Dariusz Szafranski z Profit Group przedstawił prezentację pt. „Wybrane aspekty zarządzania ubezpieczeniami przedsiębiorstw sektora TSL”, w której przedstawił możliwe konsekwencje niewłaściwego zarządzania przedsiębiorstwami TSL w aspekcie ubezpieczeniowym oraz podał praktyczne wskazówki dotyczące zarządzania ubezpieczeniami w firmach tego typu. Mgr inż. Wojciech Zalewski z firmy AutoSoftware zaprezentował wystąpienie pt. „Rozwiązania informatyczne i telematyczne jako narzędzia optymalizacji procesów logistycznych”, podczas którego wskazał rodzaje systemów informatycznych i telematycznych wspomagających optymalizację procesów logistycznych w transporcie, możliwość powiązania ich w platformę oraz korzyści z tego wynikające. Mgr Michał Czerwiec z firmy ELSE wygłosił referat pt. „Modelujemy procesy logistyczne... rzeczywistość projektanta systemów IT”, w którym zdefiniował typowe procesy logistyczne oraz przedstawił sposoby ich modelowania w systemach IT. Dr Zbigniew Pietras z Wyższej Szkoły Gospodarki w Bydgoszczy przedstawił referat pt. „Logistyka sytuacji kryzysowych”, w którym scharakteryzował najważniejsze aspekty logistyczne zarządzania sytuacjami kryzysowymi. Dr hab. Joanna Bruzda z Uniwersytetu Mikołaja Kopernika zaprezentowała wystąpienie pt. „Wyrównywanie wykładnicze i falkowa eliminacja szumu jako metody prognozowania w logistyce z symetryczną i asymetryczną funkcją straty”, w którym przedstawiła modyfikację metody wyrównywania wykładniczego na przypadek asymetrycznej funkcji straty ‘lin-lin’ oraz porównała na bazie eksperymentów symulacyjnych zastosowanie w krótkookresowym prognozowaniu dwu metod wygładzania szeregów czasowych – metody Browna i falkowej redukcji szumu. Prof. dr hab. Henryk Woźniak z Uniwersytetu Gdańskiego przedstawił referat pt. „Znaczenie produktów hybrydowych w logistyce”, w którym scharakteryzował aktualne wyznaczniki zmian w otoczeniu rynkowym, w tym tertiarizację gospodarki, zdefiniował produkty hybrydowe i generowaną przez nie wartość dodatkową, przejawiającą się w wymiarze technicznym, organizacyjnym, tworzenia wartości dodanej i marketingowym. Dr Maciej Lipiński z firmy Cronimet wygłosił wystąpienie pt. „Organizacyjne i ekonomiczne aspekty bezpieczeństwa procesów logistycznych na przykładzie transportu złomu”, w którym przedstawił katalog zaleceń prewencyjnych dotyczących wyłudzeń samochodowych ładunków złomu. Z kolei Mgr Jacek Garbol, Prezes firmy Energa Kogeneracja z Elbląga, zaprezentował referat pt. „Problemy optymalizacji zapasów w przedsiębiorstwach energetycznych na przykładzie Energa Kogeneracja Sp. z o. o.”, w którym przedstawił koszty finansowania zapasu minimalnego oraz zastosowanie modelu poziomu zapasu wyznaczającego moment zamawiania i modelu optymalnej partii zamówienia. Doktor Iwona Sobczak z Uniwersytetu Mikołaja Kopernika wygłosiła referat pt. „Projekt e-Zdrowie jako przykład usprawniania logistyki w Szpitalu Powiatowym Sp. z o. o. w Golubiu-Dobrzyniu”, w którym przedstawiła założenia projektu e-Zdrowie oraz scharakteryzowała możliwość jego wykorzystanie do usprawniania logistyki szpitalnej. Dr Andrzej Jeziński z Uniwersytetu Gdańskiego przedstawił prezentację pt. „Strukturalizm w logistyce”, gdzie zawarł tezę, iż logistyka jako dziedzina wiedzy o stale rozszerzającym się zakresie ma liczne powiązania z różnymi teoriami i szkołami

metodologicznymi, a strukturalizm koresponduje z jej metodologicznymi potrzebami, zwłaszcza w aspekcie jej relacyjnego charakteru. Mgr Michał Oleszczak z Uniwersytetu Mikołaja Kopernika wygłosił referat pt. „Logistyczne kryteria optymalizacji procesów zaopatrzenia informacyjnego”, w którym zwrócił uwagę na fakt, iż optymalizacja działania systemów informacyjnych wymaga odpowiednich kryteriów oceny ich skuteczności, a stopień realizacji celów logistyki informacji może służyć jako kryterium oceny jakościowej przepływu informacji w systemie informacyjnym przedsiębiorstwa. Natomiast Mgr Jagoda Jakubowska przedstawiła referat pt. „Lokalizacja jako czynnik wpływający na konkurencyjność obiektów handlowych w świetle badania ankietowego”, w którym zaprezentowała wyniki badania ankietowego preferencji klientów toruńskich hipermarketów Real i Carrefour odnośnie miejsca dokonywania zakupów.

Konferencja została uznana za ważne wydarzenie naukowe i integrujące środowisko polskich logistyków.